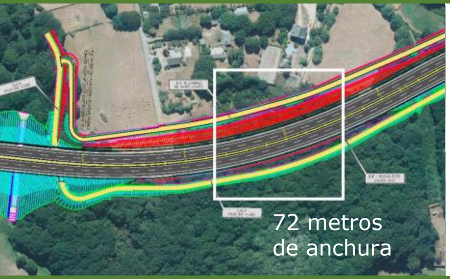
SALVEMOS O PULMÓN VERDE DE LUGO
DEFENDAMOS O PATRIMONIO NATURAL

NON Á ROLDA LESTE

asina en change.org

SALVEMOS O VAL DO RATO



INFRAESTRUTURA INNECESARIA ALTAMENTE COSTOSA

Esta autovía foi proposta para unha cidade de máis de 250.000 habitantes, prevendo que a poboación de Lugo no ano 2020 sería de 115.000 habitantes, cando a día de hoxe non chega aos 100.000. As vías existentes teñen capacidade para asumir o tráfico da cidade. **Non hai ningún estudio de mobilidade** que xustifique a construción desta autovía e no que se avalíe a repercusión que vai ter sobre a mobilidade da cidade.

INFRAESTRUTURA CON ALTO IMPACTO AMBIENTAL

O trazado proxectado causaría un **impacto irreversible** sobre unha das zonas máis valiosas de Lugo. Crearía unha fronteira de asfalto, fragmentando o territorio e provocando a consecuente **degradación dos bosques autóctonos** da zona, así como dos camiños históricos e todo o patrimonio asociado, degradaría totalmente a paisaxe dunha zona privilexiada e protexida dentro do **Plan Especial de Protección do Río Miño (PEPRIM)**. Lugo é a única capital de provincia da Península Ibérica que ten o privilexio de estar dentro dunha **Reserva da Biosfera, Terras do Miño,** que quedaría profundamente afectada.

NON OFRECE GARANTÍA SOCIAL

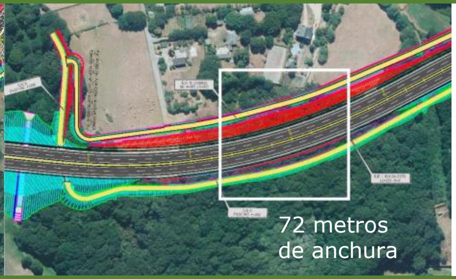
Pensada para unha maior poboación, esta infraestrutura afectaría á poboación urbana e rural de Lugo. Os **núcleos de Bosende e Barbaín serían zona de sacrificio** e quedarían recluídos entre dúas vías de alta capacidade, con apertura de pistas innecesarias, destrución de vías de comunicación existentes, da identidade, da etnografía e da paisaxe.

SALVEMOS O PULMÓN VERDE DE LUGO
DEFENDAMOS O PATRIMONIO NATURAL

NON Á ROLDA LESTE

asina en change.org

SALVEMOS O VAL DO RATO



INFRAESTRUTURA INNECESARIA ALTAMENTE COSTOSA

Esta autovía foi proposta para unha cidade de máis de 250.000 habitantes, prevendo que a poboación de Lugo no ano 2020 sería de 115.000 habitantes, cando a día de hoxe non chega aos 100.000. As vías existentes teñen capacidade para asumir o tráfico da cidade. **Non hai ningún estudio de mobilidade** que xustifique a construción desta autovía e no que se avalíe a repercusión que vai ter sobre a mobilidade da cidade.

INFRAESTRUTURA CON ALTO IMPACTO AMBIENTAL

O trazado proxectado causaría un **impacto irreversible** sobre unha das zonas máis valiosas de Lugo. Crearía unha fronteira de asfalto, fragmentando o territorio e provocando a consecuente **degradación dos bosques autóctonos** da zona, así como dos camiños históricos e todo o patrimonio asociado, degradaría totalmente a paisaxe dunha zona privilexiada e protexida dentro do **Plan Especial de Protección do Río Miño (PEPRIM)**. Lugo é a única capital de provincia da Península Ibérica que ten o privilexio de estar dentro dunha **Reserva da Biosfera, Terras do Miño,** que quedaría profundamente afectada.

NON OFRECE GARANTÍA SOCIAL

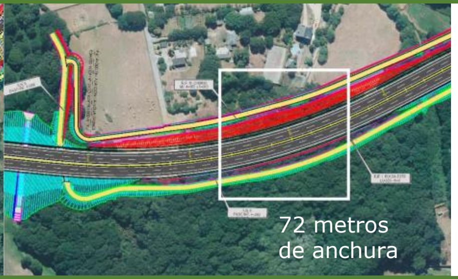
Pensada para unha maior poboación, esta infraestrutura afectaría á poboación urbana e rural de Lugo. Os **núcleos de Bosende e Barbaín serían zona de sacrificio** e quedarían recluídos entre dúas vías de alta capacidade, con apertura de pistas innecesarias, destrución de vías de comunicación existentes, da identidade, da etnografía e da paisaxe.

SALVEMOS O PULMÓN VERDE DE LUGO
DEFENDAMOS O PATRIMONIO NATURAL

NON Á ROLDA LESTE

asina en change.org

SALVEMOS O VAL DO RATO



INFRAESTRUTURA INNECESARIA ALTAMENTE COSTOSA

Esta autovía foi proposta para unha cidade de máis de 250.000 habitantes, prevendo que a poboación de Lugo no ano 2020 sería de 115.000 habitantes, cando a día de hoxe non chega aos 100.000. As vías existentes teñen capacidade para asumir o tráfico da cidade. **Non hai ningún estudio de mobilidade** que xustifique a construción desta autovía e no que se avalíe a repercusión que vai ter sobre a mobilidade da cidade.

INFRAESTRUTURA CON ALTO IMPACTO AMBIENTAL

O trazado proxectado causaría un **impacto irreversible** sobre unha das zonas máis valiosas de Lugo. Crearía unha fronteira de asfalto, fragmentando o territorio e provocando a consecuente **degradación dos bosques autóctonos** da zona, así como dos camiños históricos e todo o patrimonio asociado, degradaría totalmente a paisaxe dunha zona privilexiada e protexida dentro do **Plan Especial de Protección do Río Miño (PEPRIM)**. Lugo é a única capital de provincia da Península Ibérica que ten o privilexio de estar dentro dunha **Reserva da Biosfera, Terras do Miño,** que quedaría profundamente afectada.

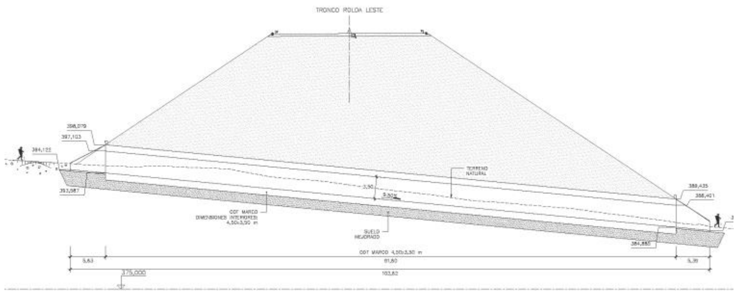
NON OFRECE GARANTÍA SOCIAL

Pensada para unha maior poboación, esta infraestrutura afectaría á poboación urbana e rural de Lugo. Os **núcleos de Bosende e Barbaín serían zona de sacrificio** e quedarían recluídos entre dúas vías de alta capacidade, con apertura de pistas innecesarias, destrución de vías de comunicación existentes, da identidade, da etnografía e da paisaxe.

SEN GARANTÍAS AMBIENTAIS

A Xunta de Galicia da por válida a **declaración de impacto ambiental de hai 19 anos**. As modificacións no trazado como a construción dun **terraplén de 23 m de altura** (é dicir coma un edificio de 7 plantas) **no rego Samai** non son avaliados ambientalmente. Tampouco se adapta aos requirimentos ambientais actuais de avaliación ambiental, nin foi avaliada no seu momento a afección a especies ameazadas.

Sección transversal da Rolda ao paso pola vagoada de Samai
Altura de 23 m / Ancho con terraplén 102 m / Paso inferior (tipo túnel) de 30 m de lonxitude aproximadamente



PROXECTO ANTICUADO EN CONTRA DA MOBILIDADE SUSTENTABLE E ADAPTACION AO CAMBIO CLIMÁTICO

Calquera cidade pagaría por ter un espazo natural como o que temos, con árbores centenarias que conforman o val do río Rato e melloran a calidade do aire da cidade. Este proxecto destruiría o **pulmón verde de Lugo**, indo en contra das premisas de mobilidade sustentábel que se propoñen no Plan de Acción Lugo Cidade Verde, na Axenda 2030.

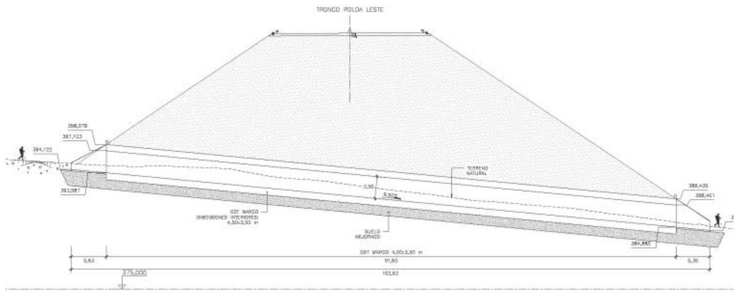
IMPACTO NEGATIVO NO TURISMO

Este proxecto suporía a destrución do val do río Rato e da calidade paisaxística tal e como hoxe a coñecemos. Na actualidade este parque periurbano na **Reserva da Biosfera Terras do Miño** é, segundo TripAdvisor, un dos destinos preferidos das persoas que visitan a provincia de Lugo. Así mesmo a vía proxectada atravesaría de feito irreversible a **Vía Künig (Camiño de Santiago)** e a **Vía Romana XIX** ao seu paso por Lugo.

SEN GARANTÍAS AMBIENTAIS

A Xunta de Galicia da por válida a **declaración de impacto ambiental de hai 19 anos**. As modificacións no trazado como a construción dun **terraplén de 23 m de altura** (é dicir coma un edificio de 7 plantas) **no rego Samai** non son avaliados ambientalmente. Tampouco se adapta aos requirimentos ambientais actuais de avaliación ambiental, nin foi avaliada no seu momento a afección a especies ameazadas.

Sección transversal da Rolda ao paso pola vagoada de Samai
Altura de 23 m / Ancho con terraplén 102 m / Paso inferior (tipo túnel) de 30 m de lonxitude aproximadamente



PROXECTO ANTICUADO EN CONTRA DA MOBILIDADE SUSTENTABLE E ADAPTACION AO CAMBIO CLIMÁTICO

Calquera cidade pagaría por ter un espazo natural como o que temos, con árbores centenarias que conforman o val do río Rato e melloran a calidade do aire da cidade. Este proxecto destruiría o **pulmón verde de Lugo**, indo en contra das premisas de mobilidade sustentábel que se propoñen no Plan de Acción Lugo Cidade Verde, na Axenda 2030.

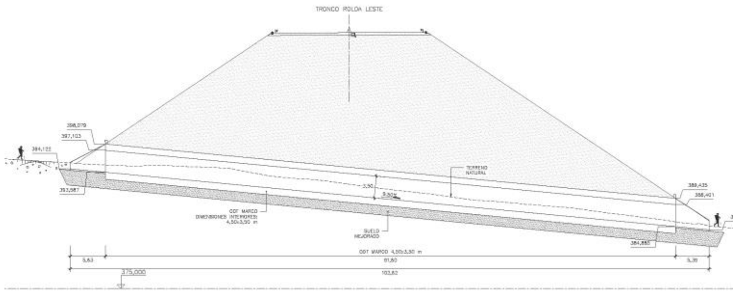
IMPACTO NEGATIVO NO TURISMO

Este proxecto suporía a destrución do val do río Rato e da calidade paisaxística tal e como hoxe a coñecemos. Na actualidade este parque periurbano na **Reserva da Biosfera Terras do Miño** é, segundo TripAdvisor, un dos destinos preferidos das persoas que visitan a provincia de Lugo. Así mesmo a vía proxectada atravesaría de feito irreversible a **Vía Künig (Camiño de Santiago)** e a **Vía Romana XIX** ao seu paso por Lugo.

SEN GARANTÍAS AMBIENTAIS

A Xunta de Galicia da por válida a **declaración de impacto ambiental de hai 19 anos**. As modificacións no trazado como a construción dun **terraplén de 23 m de altura** (é dicir coma un edificio de 7 plantas) **no rego Samai** non son avaliados ambientalmente. Tampouco se adapta aos requirimentos ambientais actuais de avaliación ambiental, nin foi avaliada no seu momento a afección a especies ameazadas.

Sección transversal da Rolda ao paso pola vagoada de Samai
Altura de 23 m / Ancho con terraplén 102 m / Paso inferior (tipo túnel) de 30 m de lonxitude aproximadamente



PROXECTO ANTICUADO EN CONTRA DA MOBILIDADE SUSTENTABLE E ADAPTACION AO CAMBIO CLIMÁTICO

Calquera cidade pagaría por ter un espazo natural como o que temos, con árbores centenarias que conforman o val do río Rato e melloran a calidade do aire da cidade. Este proxecto destruiría o **pulmón verde de Lugo**, indo en contra das premisas de mobilidade sustentábel que se propoñen no Plan de Acción Lugo Cidade Verde, na Axenda 2030.

IMPACTO NEGATIVO NO TURISMO

Este proxecto suporía a destrución do val do río Rato e da calidade paisaxística tal e como hoxe a coñecemos. Na actualidade este parque periurbano na **Reserva da Biosfera Terras do Miño** é, segundo TripAdvisor, un dos destinos preferidos das persoas que visitan a provincia de Lugo. Así mesmo a vía proxectada atravesaría de feito irreversible a **Vía Künig (Camiño de Santiago)** e a **Vía Romana XIX** ao seu paso por Lugo.